

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

160/2016-SZDC-SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

**„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav“**

**Dodatečné informace - Dodatek č. 2**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

**Dotaz č.2:**

**SO 02-14-01 Golčův Jeníkov-Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, vnější nástupiště**

50	015140	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	205,808
----	--------	--	---	---------

Množství položky je určeno jako odstraněné dlaždice z chodníků 2,42m3\*2,4=5,808t a 200t něčeho dalšího. Prosíme o informaci z čeho je odpad těch 200t. Zřejmě to bude z rozebraného nástupiště, ale tam je uvedeno 205t. co je tedy správné?

**Odpověď na dotaz č.2:**

Správné množství je 200t z rozebraného nástupiště, tedy 200 + 2,42M3x2,4=205,808t.  
Soupis prací je upraven.

**Dotaz č.3:**

**SO 02-14-01 Golčův Jeníkov-Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, vnější nástupiště**

7	17380	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	1,870
25	56933	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	9,900

Prosíme o upřesnění místa a materiálu položek 7 a 25. Ve výkresech jsme našli pouze krajnici u přístřešku z ŠD 0/32 tl. 150mm.

**Odpověď na dotaz č.3:**

*Položka 7 - Zemní krajnice a dosypávky odstraněna.*

*Krajnice ze štěrkodrti 0/32 byla navržena okolo přístřešku a v pásu cca 1m od zpevněné plochy mezi výpravní budovou a přístupovým schodištěm.*

**Dotaz č.4:**

**SO 02-14-01 Golčův Jeníkov-Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, vnější nástupiště**

20	561102	PODKLADNÍ BETON TR. II	M3	4,620
----	--------	------------------------	----	-------

Prosíme o specifikaci třídy betonu (tř. II již 20let neexistuje) a dále, kde je beton použit. Z výkazu výměr to nejde poznat

**Odpověď na dotaz č.4:**

*Jedná se o beton C16/20n XF1 pod betonové palisády a polymerbetonový žlab DN100. (3,07m3 + 1,55M3).*

**Dotaz č.5:**

**SO 02-14-01 Golčův Jeníkov-Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, vnější nástupiště**

21	561103	PODKLADNÍ BETON TR. III	M3	48,130
----	--------	-------------------------	----	--------

Prosíme o specifikaci třídy betonu (tř. III již 20let neexistuje). Předpokládáme správně, že se jedná o beton C20/25 XF3? Dále prosíme o upřesnění podkladního betonu pod H prvky nástupiště. V situaci je uvedeno C12/15 a v řezech C20/25 XF3.

**Odpověď na dotaz č.5:**

*Jedná se o beton C20/25 XF3 pod nástupištní prefabrikáty a pod opěrné zdi.  
44,335 M3 pod prefabrikáty a 3,795 M3 pod zdi.*

**Dotaz č.6:**

**SO 02-14-01 Golčův Jeníkov-Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, vnější nástupiště**

Prosíme o informaci, zda je správně množství položek 23 a 24, když množství položky 26 je jen 540,5m2 (ani po započítání pol. 43, 45 apod. to nevyjde).

**Odpověď na dotaz č.6:**

*Množství položek 23 a 24 bylo přepočítáno a opraveno.  
Správně je položka 26 (540,5m2) + pol. 43 (210m2) + pol. 45 (14,6m2) = 765,1m2  
Soupis prací je takto upraven.*

**Dotaz č.7:**

**SO 02-14-01 Golčův Jeníkov-Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, vnější nástupiště**

- a) V soupise prací zřejmě chybí položka pro beton pro obrubníky C16/20 XF1 v množství cca 19m3.
- b) V soupise prací zřejmě chybí položka pro beton pro palisády C16/20 XF1. Prosíme o specifikaci množství.
- c) V soupise prací zřejmě chybí položka pro beton pod přístřešek C30/37 XC2, XF4 v množství cca 2,2m3.
- d) V soupise prací zřejmě chybí položka pro beton pod přístřešek C8/10 X0 v množství cca 0,6m3.
- e) V soupise prací zřejmě chybí položka pro výztuž pod přístřešek KARI síť 150/150/8 v množství cca 24m2.
- f) V soupise prací zřejmě chybí položka pro závitové tyče pod přístřešek M16 a plastmaltu v množství 28ks (16ks přístřešek, 4ks koš, 8ks lavička)

**Odpověď na dotaz č.7:**

- a) Dle OTSKP je betonové lože součástí položky obrubníků.
- b) Je součástí položky 20 - podkladní beton tř. II (viz. dotaz č. 4), množství 3,07m3.
- c) Součást SO 02-41-01.
- d) Součást SO 02-41-01.
- e) Součást SO 02-41-01.
- f) Součást SO 02-41-01, tyče jsou součástí položky kotvených konstrukcí.

**Dotaz č.8:**

**SO 02-14-01 Golčův Jeníkov-Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, vnější nástupiště**

47	93543	ŽLABY Z DÍLCŮ Z POLYMERBETONU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 200MM VČETNĚ MRÍŽÍ	M	32,000
----	-------	--	---	--------

Prosíme o množství a třídu betonu, do kterého má být žlab uložen.

**Odpověď na dotaz č.8:**

Jedná se o beton C16/20n XF1, množství 1,55m3. (viz dotaz č. 4)

**Dotaz č.9:**

**SO 02-14-01 Golčův Jeníkov-Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, vnější nástupiště**

34	91722	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ	M	296,700
----	-------	--	---	---------

Prosíme o specifikaci, kolik je obrubníků 100/250/1000 a kolik 80/250/1000.



### Odpověď na dotaz č.9:

100/250/1000      222,60m  
80/250/1000      74,10m

### Dotaz č.10:

**SO 02-14-01 Golčův Jeníkov-Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, vnější nástupiště**

37	9000R	Mobiliář - lavička	KS	4,000
38	9001R	Mobiliář - odpadkový koš	KS	2,000
39	9901001R	NÁDOBA NA POSYPOVÝ MATERIÁL	KS	2,000

Prosíme o bližší specifikaci lavičky, koše, nádoby na posyp (velikosti apod.)

### Odpověď na dotaz č.10:

**Lavička** – lavička s opěradlem, r. 1820x650x770mm (např. mmcité).

Charakter konstrukce: odlitky ze slitiny hliníku spojené dřevěnými lamelami pomocí šroubových spojů z nerez

Nosná kostra: odlitky ze slitiny hliníku

Sedák: 8 lamel z masivního dřeva obdélníkového průřezu (30×40 mm) délky 1800 mm  
2 oblé lamely z masivního dřeva obdélníkového průřezu (32×40 mm) délky 1800 mm

Opěradlo: 6 lamel z masivního dřeva obdélníkového průřezu (30×40 mm) délky 1800 mm  
1 lamela z masivního dřeva obdélníkového průřezu (30×45 mm) délky 1800 mm

Kotvení: kotvení pod dlažbu do betonového základu pomocí závitových tyčí M8

Hmotnost: 38 kg

**Odpadkový koš** – koš na tříděný odpad typ Gerlich Odry, r. 1560x370x790mm, Žárově zinkovaný plech, barva RAL 7045 MAT, kotvení pomocí chem. kotvy, opatřeno informačním panelem z voděvzdorné potištěné fólie s vysokou odolností proti UV záření, uzamykatelné provedení.

**Nádoba na posyp. materiál** - Rozměry: 1200 x 585 x 650 mm

Hmotnost: 20 kg

Objem: 400 l

Barva: žlutá

Speciální úpravy: ukotvení proti krádeži, uzamykatelné provedení, úprava pro manipulaci vysokozdvížným vozíkem.

**Dotaz č.11:**

**SO 02-14-01 Golčův Jeníkov-Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, vnější nástupiště**

45	924914	NÁSTUPIŠTĚ - SIGNÁLNÍ PÁS Z DLAŽDIC S RELIÉFNÍM POVRCHEM	M2	14,600
----	--------	--	----	--------

Prosíme o kontrolu množství. Dle půdorysu vychází množství cca  $(1,5+1,5+1,5+2,15+1,5+1,5)*0,8+3,7*0,4=9,2\text{m}^2$  signální a varovné pásy  $+2*0,4=0,8\text{m}^2$  varovný pás před schody z palisády (ten není okótován ani nikde uveden z čeho je. Předpokládáme správně, že z žulových dlaždic s hrubým povrchem?

**Odpověď na dotaz č.11:**

Vypočtené množství v soupisu prací je v pořádku (přesně  $9,22\text{m}^2$ ) signální a varovné pásy. Varovný pás  $0,8\text{m}^2$  před schody (zdrsněný hmatový pás) je tvořen vymýváním nebo otryskáním zušlechtěného povrchu dlažby. Barva tohoto pásu je shodná, jako navazující dlažba nástupiště.

**Dotaz č.12:**

**SO 02-10-01, Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční svršek**

V soupisu prací je položka č.6 KOLEJOVÉ LOŽE - ZPEVNĚNÍ PRYSKYŘICÍ. V technické zprávě není zmínka o úpravě kolejového lože pryskyřicí. Ve výkazu výměr je uveden pouze výpočet. Postrádáme podrobnější lokalizaci prací, kilometrickou polohu atd. Za jakým účelem je navrhováno zpevnění pryskyřicí a v jakém úseku trati?

**Odpověď na dotaz č.12:**

Zpevnění pryskyřicí kolejového lože se provádí z důvodu zajištění stability šterkového lože u koleje č.2 při budování koleje č.1 a s tím související výkop trativodu mezi kolejemi 1 a 2 v prostoru zastávky Horky u Čáslavi. Nástrík je naznačen ve vzorovém příčném řezu př.č.302 (staničení km 271,800).

Zpevnění pryskyřicí je :

Od km 270,150 do km 270,350 (odtěžení vrstev)

od km 271,730 do km 271,990 (zastávka)

a dále v místech mostů, propustků a úrovnových přejezdů, kde se provádí ZKPP.

**Dotaz č.13:**

**SO 02-13-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, přejezd ev. km 268,327 (silnice III/33728), část SŽDC**

Množství odpadů z betonu a asfaltu je chybně. V TZ se píše, že stávající přejezd je z betonových panelů uvnitř a dřevěných pražců vně. Likvidace dřevěných pražců v soupise prací úplně chybí, asfalt určitě nebude mít objemovou hmotnost  $2,0\text{t/m}^3$ , ale spíše  $2,3\text{t/m}^3$ .

**Odpověď na dotaz č.13:**

Doplněno do soupisu prací: odstranění dřevěných pražců 24ks + skládkovné.

Skládkovné přepočítáno, odpad beton nově vychází  $4,700\text{ t}$ , odpad asfalt nově vychází  $10,700\text{ t}$ .

Soupis prací je upraven.

**Dotaz č.14:**

**SO 02-13-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, přejezd ev. km 268,327 (silnice III/33728), část KSUS**

Množství odpadů z asfaltu je chybně. Asfalt určitě nebude mít objemovou hmotnost 2,0t/m<sup>3</sup>, ale spíše 2,3t/m<sup>3</sup>.

**Odpověď na dotaz č.14:**

*Skládkovné přepočítáno, odpad asfalt nově vychází 8,300 t  
Soupis prací je upraven.*

**Dotaz č.15:**

**SO 02-13-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, přejezd ev. km 268,327 (silnice III/33728), část KSUS**

| 12 | 24512S | betonová krycí deska vyztužená KARI sítí 100/100-8/8 tl.15cm | M3 | 4,800 |

Prosíme o specifikaci třídy betonu a množství KARI sítě.

**Odpověď na dotaz č.15:**

*Beton třídy C25/30, množství KARI sítě 58m<sup>2</sup>, KARI síť bude umístěna při horním a spodním okraji desky s krytím 4cm.*

**Dotaz č.16:**

**SO 02-13-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, přejezd ev. km 268,327 (silnice III/33728), část KSUS**

| 23 | 918146 | ČELA BETONOVÁ PROPUSTU Z TRUB DN DO 400MM | KUS | 2,000 |

Je tato položka správně? V TZ a výkresech o ní není zmínka. Pokud ano, potom prosíme o specifikaci množství a třídy betonu a množství a jakosti výztuže.

**Odpověď na dotaz č.16:**

*Vyústění propustků bude odlážděno kamenem, tyto práce jsou součástí jiné položky. Položka č.23 betonového čela byla ze soupisu odstraněna  
Soupis prací je upraven.*

**Dotaz č.17:**

**SO 02-13-11 Golčův Jeníkov - Čáslav, přejezd ev. km 268,797 (silnice III/33726), část SŽDC**

Množství odpadů z betonu a asfaltu je chybně. V TZ se píše, že stávající přejezd je z betonových panelů uvnitř a dřevěných prachů vně. Likvidace dřevěných prachů v soupise prací úplně chybí, asfalt určitě nebude mít objemovou hmotnost 2,0t/m<sup>3</sup>, ale spíše 2,3t/m<sup>3</sup>.



**Odpověď na dotaz č.17:**

*Doplňeno do soupisu prací: odstranění dřevěných pražců 24ks + skládkovné.  
Skládkovné přepočítáno, odpad beton nově vychází 4,700 t, odpad asfalt nově vychází 10,100 t.  
Soupis prací je upraven.*

**Dotaz č.18:**

**SO 02-13-11 Golčův Jeníkov - Čáslav, přejezd ev. km 268,797 (silnice III/33726), část SŽDC**

13	914141	DOPRAV ZNAČ ZÁKL VEL OCEL FÓLIE TR 3 - DODÁVKA A MONT	KUS	3,000
----	--------	--	-----	-------

Prosíme o informaci, co je ta třetí značka? Je to také výstražný kříž? Kde je umístěn? V situaci nic není.

**Odpověď na dotaz č.18:**

*Jedná se o značení DIO, které je projektově řešeno v souhrnné části v části DIO. Konkrétně je to informační tabule, vyznačující objíždku (např. IP11a).*

**Dotaz č.19:**

**SO 02-13-12 Golčův Jeníkov - Čáslav, přejezd ev. km 268,797 (silnice III/33726), část KSUS**

Množství odpadů z asfaltu je chybně. Asfalt určitě nebude mít objemovou hmotnost 2,0t/m3, ale spíše 2,3t/m3.

**Odpověď na dotaz č.19:**

*Skládkovné přepočítáno, odpad asfalt nově vychází 10,000 t.  
Soupis prací je upraven.*

**Dotaz č.20:**

**SO 02-13-21 Golčův Jeníkov - Čáslav, přejezd ev. km 270,150 (silnice III/33727), část SŽDC**

Množství odpadů z betonu a asfaltu je chybně. V TZ se píše, že stávající přejezd je z betonových panelů uvnitř a dřevěných pražců vně. Likvidace dřevěných pražců v soupise prací úplně chybí, asfalt určitě nebude mít objemovou hmotnost 2,0t/m3, ale spíše 2,3t/m3.

U betonu projektant na rozdíl od předchozích soupisů uvažuje objemovou hmotnost 2,6t/m3 místo 2,4t/m3. Jsou zde snad použity „hutnější“ panely?

**Odpověď na dotaz č.20:**

*Skládkovné přepočítáno, přidána položka na likvidaci odpadu z dřevěných pražců.  
Soupis prací je upraven.*

**Dotaz č.21:**

**SO 02-13-22 Golčův Jeníkov - Čáslav, přejezd ev. km 270,150 (silnice III/33727), část KSUS**

Množství odpadů z asfaltu je chybně. Asfalt určitě nebude mít objemovou hmotnost 2,0t/m<sup>3</sup>, ale spíše 2,3t/m<sup>3</sup>.

**Odpověď na dotaz č.21:**

*Skládkovné přepočítáno, odpad asfalt nově vychází 24,518 t*

*Soupis prací je upraven.*

**Dotaz č.22:**

**SO 02-13-31 Golčův Jeníkov - Čáslav, přejezd ev. km 271,881 (silnice III/33825), část SŽDC**

Množství odpadů z betonu a asfaltu je chybně. V TZ se píše, že stávající přejezd je z betonových panelů uvnitř a dřevěných prachů vně. Likvidace dřevěných prachů v soupise prací úplně chybí, asfalt určitě nebude mít objemovou hmotnost 2,0t/m<sup>3</sup>, ale spíše 2,3t/m<sup>3</sup>. V TZ se v popisu stávajícího stavu navíc píše o celopryžovém přejezdu.

**Odpověď na dotaz č.22:**

*V TZ je chybně uvedeno, že stávající přejezd je celopryžový. Jedná se o kombinaci vnitřních betonových panelů a vnějších panelů ocel/pryž.*



*Soupis prací je upraven, upravena objemová hmotnost v soupisu prací na 2,3t/m<sup>3</sup>.*

*V rámci tohoto SO nejsou dřevěné prachce likvidovány.*

**Dotaz č.23:**

**SO 02-13-31 Golčův Jeníkov - Čáslav, přejezd ev. km 271,881 (silnice III/33825), část SŽDC**

9	56331	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 50MM	M2	22,880
---	-------	--	----	--------

O jakou ŠD se jedná? Frakce a kde je použita? Je to 4/8 pod zámkovou dlažbu? Tam potom ale nesedí množství.



**Odpověď na dotaz č.23:**

Jedná se o lože ze ŠD 4/8 pod zámkovou dlažbu chodníku. Množství v soupisu prací opraveno na hodnotu 21,175 m<sup>2</sup> (hodnota 22,88m<sup>2</sup> přísluší objektu SO 02-13-32).

Soupis prací je upraven.

**Dotaz č.24:**

**SO 02-13-31 Golčův Jeníkov - Čáslav, přejezd ev. km 271,881 (silnice III/33825), část SŽDC**

10	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	273,680
----	-------	---	----	---------

Množství je asi chybně. Ve výpočtu je uvedeno (11,5+9,3)\*1,1 což je taky nesmysl.

**Odpověď na dotaz č.24:**

Množství v soupisu prací opraveno na hodnotu 117,975 m<sup>2</sup> (hodnota 273,680m<sup>2</sup> přísluší objektu SO 02-13-32).

Soupis prací je upraven.

**Dotaz č.25:**

**SO 02-13-31 Golčův Jeníkov - Čáslav, přejezd ev. km 271,881 (silnice III/33825), část SŽDC**

23	91721	ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ	M	7,800
24	91722	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ	M	14,100

V situaci jsou popsány jen chodníkové obruby, ve vzorovém příčném řezu sadový a nájezdový obrubník. Prosíme o upřesnění a jasnou specifikaci rozměrů a množství jednotlivých typů.

**Odpověď na dotaz č.25:**

Silniční obrubník nájezdový ABO 32-15	14,1m
Záhonový obrubník ABO 4-8	7,8m

**Dotaz č.26:**

**SO 02-13-32 Golčův Jeníkov - Čáslav, přejezd ev. km 271,881 (silnice III/33825), část KSUS**

Množství odpadů z asfaltu je chybně. Asfalt určitě nebude mít objemovou hmotnost 2,0t/m<sup>3</sup>, ale spíše 2,3t/m<sup>3</sup>.

**Odpověď na dotaz č.26:**

Skládkovné přepočítáno, odpad asfalt nově vychází 45,351 t.  
Soupis prací je upraven.

**Dotaz č.27:****SO 02-13-32 Golčův Jeníkov - Čáslav, přejezd ev. km 271,881 (silnice III/33825), část KSUS**

18	91721	ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ	M	10,000
19	91722	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ	M	37,200

V situaci jsou popsány jen chodníkové obruby, ve vzorovém příčném řezu sadový a nájezdový obrubník. Prosíme o upřesnění a jasnou specifikaci rozměrů a množství jednotlivých typů.

**Odpověď na dotaz č.27:**

Silniční obrubník ABO 2-15	6,3m
Silniční obrubník nájezdový ABO 32-15	30,9m
Záhonový obrubník ABO 4-8	10,0m

**Dotaz č.28:****SO 02-13-41 Golčův Jeníkov - Čáslav, přejezd ev. km 273,272 (účelová komunikace), část SŽDC**

Množství odpadů z asfaltu je chybně. V TZ se píše, že stávající přejezd je z dřevěných prachů vně. Likvidace dřevěných prachů v soupise prací úplně chybí, asfalt určitě nebude mít objemovou hmotnost 2,0t/m<sup>3</sup>, ale spíše 2,3t/m<sup>3</sup>.

**Odpověď na dotaz č.28:**

*Skládkovné přepočítáno, přidána položka na likvidaci odpadu z dřevěných prachů  
Soupis prací je upraven.*

**Dotaz č.29:****SO 02-13-41 Golčův Jeníkov - Čáslav, přejezd ev. km 273,272 (účelová komunikace), část SŽDC**

18	272325R1	KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37)	M3	3,350
----	----------	--	----	-------

Prosíme o určení množství KARI sítě.

**Odpověď na dotaz č.29:**

*Plocha KARI sítě činí 42,4 m<sup>2</sup>. KARI síť bude umístěna při horním a dolním povrchu desky. Minimální krytí sítě je 40 mm.*

**Dotaz č.30:****SO 02-13-41 Golčův Jeníkov - Čáslav, přejezd ev. km 273,272 (účelová komunikace), část SŽDC**

32	91722	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ	M	19,000
----	-------	--	---	--------

Prosíme o kontrolu množství. Dle TZ mají být jen na rozhraní stará x nová komunikace, což činí dle situace 4+4m nikoliv 19m.

**Odpověď na dotaz č.30:**

*Soupis prací je upraven, nová výměra položky je 8 m.*

**Dotaz č.31:**

**SO 02-13-51 Golčův Jeníkov - Čáslav, přejezd ev. km 275,224 (silnice III/33723), část SŽDC**

Množství odpadů z asfaltu je chybně. V TZ se píše, že stávající přejezd je z dřevěných prachů vně. Likvidace dřevěných prachů v soupise prací úplně chybí, asfalt určitě nebude mít objemovou hmotnost 2,0t/m<sup>3</sup>, ale spíše 2,3t/m<sup>3</sup>.

**Odpověď na dotaz č.31:**

*Skládkovné přepočítáno, přidána položka na likvidaci odpadu z dřevěných prachů  
Soupis prací je upraven.*

**Dotaz č.32:**

**SO 02-13-51 Golčův Jeníkov - Čáslav, přejezd ev. km 275,224 (silnice III/33723), část SŽDC**

40	15111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	7,722
----	-------	---	---	-------

Odpad-zemina je zřejmě chybně také. Projektant množství vypočítává z položky ORNICE. Předpokládáme, že spíš by se mělo jednat o množství 20,76\*1,8=37,368t z položky č.6.

**Odpověď na dotaz č.32:**

*Množství ornice bylo odečteno od výměry položky poplatku za likvidaci zeminy.*

**Dotaz č.33:**

**SO 02-13-51 Golčův Jeníkov - Čáslav, přejezd ev. km 275,224 (silnice III/33723), část SŽDC**

32	918346	PROPUSTY Z TRUB DN 400MM	M	41,770
----	--------	--------------------------	---	--------

Prosíme o specifikaci množství betonu C16/20 pro obetonování potrubí, C12/15 pro podklad potrubí, C30/37 pro betonové prahy, množství ŠD tl. 50mm pro podsyp a množství zásypu nenamrzavým materiálem.

**Odpověď na dotaz č.33:**

*Beton C16/20 – 13,2 m<sup>3</sup>  
Beton C12/15 – 1,5 m<sup>3</sup>  
Beton C30/37 – 1,3 m<sup>3</sup>*



**Dotaz č.34:**

**SO 02-13-52 Golčův Jeníkov - Čáslav, přejezd ev. km 275,224 (silnice III/33723), část KSUS**

Množství odpadů z asfaltu je chybně. Asfalt určitě nebude mít objemovou hmotnost 2,0t/m<sup>3</sup>, ale spíše 2,3t/m<sup>3</sup>

**Odpověď na dotaz č.34:**

*Skládkovné přepočítáno, odpad asfalt nově vychází 20,332 t  
Soupis prací je upraven.*

**Dotaz č.35:**

**SO 02-13-52 Golčův Jeníkov - Čáslav, přejezd ev. km 275,224 (silnice III/33723), část KSUS**

Odpad-zemina je zřejmě chybně také. Projektant množství vypočítává z položky ORNICE. Ta se snad na skládku nepoveze.

**Odpověď na dotaz č.35:**

*Položka odstraněna.*

**Další sdělení zadavatele:**

*V návaznosti na novelizaci stávajícího zákona o veřejných zakázkách zákonem č. 375/2015 Sb., část čtrnáctá, čl. XV, kdy podle nového ustanovení § 53 odst. 1 písm. l) ZVZ splňuje v zadávacím řízení základní kvalifikační předpoklady dodavatel, vůči němuž nebyla v posledních 3 letech zavedena dočasná správa nebo v posledních 3 letech uplatněno opatření k řešení krize podle zákona upravujícího ozdravné postupy a řešení krize na finančním trhu, přičemž dodavatel splnění tohoto předpokladu prokazuje předložením čestného prohlášení, doplňuje zadavatel Pokyny pro dodavatele takto:*

1) Čl. 9.4, druhá odrážka, se **doplňuje o nový bod l)** takto:

*l) vůči němuž nebyla v posledních 3 letech zavedena dočasná správa nebo v posledních 3 letech uplatněno opatření k řešení krize podle zákona upravujícího ozdravné postupy a řešení krize na finančním trhu.*

2) Čl. 9.4, třetí odrážka, v šestém odstavci, se text:

- k prokázání kvalifikačního předpokladu podle § 53 odst. 1 písm. i), j) a k) ZVZ čestné prohlášení, které nesmí být ke dni podání nabídky starší 90 dnů a z kterého jednoznačně vyplývá splnění příslušného kvalifikačního předpokladu. Čestné prohlášení musí být podepsáno osobou oprávněnou jednat za dodavatele.*

**zrušuje a nahrazuje novým textem v tomto znění**

- k prokázání kvalifikačního předpokladu podle § 53 odst. 1 písm. i), j), k) a l) ZVZ čestné prohlášení, které nesmí být ke dni podání nabídky starší 90 dnů a z kterého jednoznačně vyplývá splnění*

příslušného kvalifikačního předpokladu. Čestné prohlášení musí být podepsáno osobou oprávněnou jednat za dodavatele.

3) V textu Přílohy č.8 se za poslední odrážku **doplňuje nová odrážka** s textem:

- vůči němuž nebyla v posledních 3 letech zavedena dočasná správa nebo v posledních 3 letech uplatněno opatření k řešení krize podle zákona upravujícího ozdravné postupy a řešení krize na finančním trhu.

Přílohou tohoto Dodatku č. 2 je aktualizovaná Příloha č. 8 Pokynů pro dodavatele, v níž je zapracováno výše uvedené doplnění základních kvalifikačních předpokladů, které dodavatel dokládá formou čestného prohlášení.

Přílohy: 1) opravený soupis prací SO 02-13-01  
2) opravený soupis prací SO 02-13-02  
3) opravený soupis prací SO 02-13-11  
4) opravený soupis prací SO 02-13-12  
5) opravený soupis prací SO 02-13-21  
6) opravený soupis prací SO 02-13-22  
7) opravený soupis prací SO 02-13-31  
8) opravený soupis prací SO 02-13-32  
9) opravený soupis prací SO 02-13-41  
10) opravený soupis prací SO 02-13-51  
11) opravený soupis prací SO 02-13-52  
12) opravený soupis prací SO 02-14-01  
13) opravená příloha č.8 Pokynů pro dodavatele

V Praze dne 12. 01. 2016



Ing. Lubor Hrušeš  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace